



EU - NewsLetter



On. 
Lucia VUOLO

Speciale BANDI UE ²⁰²³

Fondi, Opportunità, Supporto
Per i Nostri Giovani, per il Nostro Sud,
per il Nostro Futuro.

AGGIORNAMENTO 1 APRILE 2023

www.luciavuolo.eu
segreteria@luciavuolo.eu

Scadenario Bandi

NB: la sigla CFT (Call for Tenders) si riferisce alle gare d'appalto, cioè quelle iniziative volte a stabilire una competizione tra diverse imprese per la fornitura di beni o servizi; la sigla CFP (Call for Proposals) indica invece un invito a presentare delle proposte nell'ambito dei programmi di lavoro dell'Unione e relativamente a determinate tematiche; infine la sigla CFEI (Call for Expression of Interest) si riferisce agli inviti a dichiarare il proprio interesse per eventuali gare d'appalto o calls for proposals future, ed ha dunque una funzione di pre-appalto. La suddivisione riportata è puramente indicativa e volta alla semplificazione della ricerca dei bandi, per questo motivo si consiglia di visionare tutte le categorie e i riferimenti messi a disposizione.

1) ESPERTI E ASSUNZIONI	SCADENZA	LINK
▪ HADEA: Studio sulla conservazione del posto di lavoro e sul ritorno al lavoro per i pazienti e i sopravvissuti al cancro (CFT)	06/10/2023	Link
▪ JRC: Fornitura di personale temporaneo per il CCR di Karlsruhe (CFEI)	04/01/2024	Link
▪ CSJU: CSJU.2021.CEI.01 - Esperti individuali per assistere l'impresa comune Clean Sky 2 con supporto di alto livello e consulenza professionale sulla comunicazione di ricerca e innovazione (CFT)	30/09/2024	Link
▪ EIF: Servizi di addestramento allo staff EIF ai fini dello sviluppo personale e professionale (CFT)	30/06/2025	Link
▪ COMM: Esperti esterni per fornire supporto e consulenza sulle attività di comunicazione della Commissione europea (CFEI)	01/07/2025	Link

2) IMPRESA E INDUSTRIA	SCADENZA	LINK
▪ JRC: Fornitura di interventi di fabbro, manutenzione e protezione antincendio (CFT)	20/05/2023	Link
▪ JRC-PTT: Costruzione di un nuovo edificio per l'accoglienza e la sicurezza, due pensiline, un parcheggio, una rotatoria e il restauro dell'asfalto all'ingresso principale del sito JRC di Petten (CFT)	21/07/2023	Link
▪ JRC-KRU: Lavori di muratura e in gesso per il JRC di Karlsruhe (CFT)	22/07/2023	Link
▪ JRC-SVQ: Fornitura di servizi a supporto della modellazione economica dei settori della domanda e dell'offerta di energia (CFT)	29/04/2023	Link
▪ JRC-KRU: Esecuzione di compiti di radioprotezione nei progetti di smantellamento (CFT)	29/09/2023	Link
▪ JRC-GEE: Servizi di disegno 3D (CFT)	11/10/2023	Link
▪ JRC: Fornitura e manutenzione di un sistema GC-MS (alta risoluzione) (CFT)	15/12/2023	Link
▪ JRC: Fornitura di dispositivi di protezione individuale (DPI) e attrezzature di sicurezza (CFT)	16/12/2023	Link
▪ JRC: Servizio di disegno tecnico nel settore nucleare, in combinazione con la lavorazione di campioni metallici per prove	21/12/2023	Link

meccaniche e la produzione di piccoli componenti di dispositivi di prova (CFT)		
<ul style="list-style-type: none"> JRC-PTT: Appalti generali per la manutenzione, la finitura e le opere strutturali all'interno e intorno agli edifici gestiti e/o utilizzati dal JRC Petten (CFT) 	10/01/2024	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC-KRU: Nuova costruzione dell'ala M presso il CCR di Karlsruhe. Fornitura di attrezzature tecniche per l'edilizia TGA Parte 1 – ventilazione commerciale, ingegneria di processo e meccanica (CFT) 	27/01/2024	Link

3) RICERCA, SVILUPPO TECNOLOGICO E INNOVAZIONE	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> I bandi Horizon Europe sono i principali strumenti europei finalizzati a finanziare la ricerca e l'innovazione. I bandi attualmente aperti si riferiscono a diversi ambiti e possono essere trovati al link riportato a lato. Di seguito ne vengono riportati alcuni: 		Link
<ul style="list-style-type: none"> - Hub per la circolarità per le regioni a emissioni quasi zero che applicano la simbiosi industriale e l'approccio cooperativo ai cluster industrializzati pesanti e agli ecosistemi circostanti (partenariato Processes4Planet) (IA) (CFP) 	20/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> - Modellare la transizione del settore verso la neutralità climatica, la sostenibilità e la circolarità (partenariato Processes4Planet) (RIA) (CFP) 	20/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> - Azioni di ricerca e innovazione a sostegno dell'attuazione della missione "Città intelligenti e a impatto climatico zero" (CFP) 	27/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> - Servizi di trasporto sicuri e resilienti e di mobilità intelligente per passeggeri e merci (CFT) 	05/09/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC-SVQ: Fornitura di servizi a supporto della modellazione economica dei settori della domanda e dell'offerta di energia (CFT) 	29/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> EISMEA: Uso strategico degli appalti per l'innovazione per aprire opportunità commerciali agli innovatori EIC (CFT) 	02/05/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ECDC: Servizi di editing e correzione di bozze e servizi di relatore (CFEI) 	07/05/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> HADEA: Studio sulla conservazione del posto di lavoro e sul ritorno al lavoro per i pazienti e i sopravvissuti al cancro (CFT) 	06/10/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC: Contratto quadro di servizi per l'attuazione del Centro di previsione che mira a sostenere l'elaborazione di politiche innovative a livello dell'UE (CFT) 	02/12/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> INTPA: Sviluppo e implementazione della strategia di branding nazionale (Ruanda) (CFP) 	05/01/2024	Link

4) ISTRUZIONE, FORMAZIONE E CULTURA	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> CEDEFOP: Servizi di helpdesk ICT (CFT) 	28/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> CERV: Invito a presentare proposte per promuovere l'uguaglianza e combattere il razzismo, la xenofobia e la discriminazione (CFP) 	20/06/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JCR-PTT: Corsi di formazione del centro di scambio europeo di informazioni sul feedback sull'esperienza operativa per il periodo 2023-2027 (CFEI) 	19/07/2023	Link

4) ISTRUZIONE, FORMAZIONE E CULTURA	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> EAC: Invito a manifestare interesse a costituire un pool di esperti per il gruppo per l'azione Capitale europea della cultura (CFEI) 	30/12/2027	Link

5) AUDIOVISIVI	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> JRC-IPR: Fornitura, installazione e manutenzione dello schermo a parete della sala di crisi (CFT) 	19/07/2023	Link

6) SALUTE E CONSUMATORI	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> HADEA: Preparazione dell'UE: Programmi di pianificazione, rendicontazione e formazione per gli specialisti della salute (CFP) 	12/07/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> HADEA: Sviluppo di un codice di condotta sull'accesso equo dei sopravvissuti al cancro ai servizi finanziari (CFP) 	24/08/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> HADEA: Contratto quadro unico per la fornitura di servizi a supporto della valutazione degli aromi caratterizzanti nei prodotti del tabacco (CFT) 	09/12/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> HADEA: Tecnologia avanzata per l'informazione e l'azione sulla salute (CFT) 	17/02/2024	Link
<ul style="list-style-type: none"> INLO: Acquisizione di materiale anti Covid (CFEI) 	22/07/2024	Link

7) ANTIFRODE	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> <i>Al momento non ci sono bandi disponibili</i> 		

8) GIUSTIZIA, LIBERTÀ E SICUREZZA	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> CERV: Invito a presentare proposte per promuovere l'uguaglianza e combattere il razzismo, la xenofobia e la discriminazione (CFP) 	20/06/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JCR-GEE: Living Lab per contrastare i sistemi di aeromobili senza equipaggio (CFT) 	25/08/2023	Link

9) OCCUPAZIONE E POLITICA SOCIALE	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> JRC-PTT: Donazione di prodotti TIC riutilizzabili e riciclabili a organizzazioni senza scopo di lucro (CFEI) 	23/12/2023	Link

10) PESCA E AFFARI MARITTIMI	SCADENZA	LINK

▪ <u>Al momento non ci sono bandi disponibili</u>		
---	--	--

11) AGRICOLTURA	SCADENZA	LINK
▪ AGRIP: Promozione dei prodotti agricoli (CFP)	20/04/2023	Link

12) AMBIENTE E LOTTA AL CAMBIAMENTO CLIMATICO	SCADENZA	LINK
▪ <i>Programme for Environment and Climate Action (LIFE)</i> – I bandi attualmente aperti si riferiscono a diversi ambiti e possono essere trovati al link riportato a lato. Tra i temi dei bandi: natura e biodiversità; economia circolare e qualità della vita; mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici; transizione energetica pulita. Di seguito ne vengono riportati alcuni:		Link
▪ Al momento non ci sono bandi disponibili		
▪ HORIZON: Uso efficiente, sostenibile e inclusivo dell'energia (CFT)	20/04/2023	Link
▪ JRC: Mappatura e monitoraggio del territorio e delle foreste Copernicus (CFT)	10/05/2023	Link
▪ JRC: Giardinaggio e manutenzione delle aree verdi Sito del CCR di Geel	12/05/2023	Link
▪ GROW: Sviluppo di regole per la categoria dell'impronta ambientale dei prodotti (PEFCR) e acquisizione di set di dati conformi all'impronta ambientale (EF) per il settore alberghiero (CFT)	29/11/2023	Link
▪ JRC: Manutenzione delle aree verdi, pulizia delle strade e manutenzione invernale (CFT)6	13/12/2023	Link
▪ INTPA: Assistenza tecnica per "Sustainable Business – A Circular and Inclusive Economy" (CFT)	N/A	Link

13) OPPORTUNITÀ PER PICCOLE E MEDIE IMPRESE	SCADENZA	LINK
I bandi sotto riportati sono stati recentemente pubblicati dalla Commissione europea sulla propria pagina web Funding & Tenders Platform . Si segnala la pagina della Commissione Europea riguardo le opportunità di finanziamento per le PMI al seguente link .		
▪ HORIZON: Linea pilota aperta/letto di prova per l'idrogeno (CFP)	18/04/2023	Link
▪ HORIZON: Soluzioni di accumulo di energia elettrica ibrida per il supporto alla rete e l'infrastruttura di ricarica (partenariato Batt4EU) (CFP)	18/04/2023	Link
▪ HORIZON: Progettazione del sistema di gestione delle batterie (BMS) e del sistema di batterie per i sistemi di accumulo di energia stazionari (ESS) per migliorare l'interoperabilità e facilitare l'integrazione di batterie di seconda vita (partenariato Batt4EU) (CFP)	18/04/2023	Link
▪ EISMEA: Organizzazione di corsi di formazione per le PMI sui diritti dei consumatori (CFT)	02/05/2023	Link
▪ EISMEA: Uso strategico degli appalti per l'innovazione per aprire opportunità commerciali agli innovatori EIC (CFT)	02/05/2023	Link

14) CONNETTIVITÀ E INFRASTRUTTURE PER LA COMUNICAZIONE E I TRASPORTI	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connecting Europe Facility (CEF) – I bandi attualmente aperti si riferiscono a diversi ambiti e possono essere trovati al link riportato a lato. Tra i temi dei bandi: 5G; piattaforme digitali operative; connettività backbone. Di seguito ne vengono riportati alcuni: 		Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Infrastruttura per i carburanti alternativi – Lavori – Emissioni zero (CFP) 	13/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Meccanismo per collegare l'Europa settore Trasporti. Bando "Strumento per le infrastrutture per i combustibili alternativi" – Contributi unitari (CFP) 	13/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ JRC: Donazione di beni ICT riutilizzabili e riciclabili a organizzazioni senza scopo di lucro per scopi umanitari, sociali, caritatevoli o ambientali (CFEI) 	23/12/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ S2R: chiamata per espressione di interesse (CFEI) 	22/09/2024	Link

15) ENERGIA	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> ▪ HORIZON: Uso efficiente, sostenibile e inclusivo dell'energia (CFT) 	20/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ CINEA: Bando 2023 per progetti transfrontalieri di energia rinnovabile (CFS) 	03/05/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ JRC: Fornitura di energia elettrica per il Centro comune di ricerca di Ispra (VA) (CFT) 	10/11/2023	Link

16) SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> ▪ CEDEFOP: Servizi di helpdesk ICT (CFT) 	28/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ EFCA: Fornitura di servizi IT (CFT) 	01/12/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ EUIPO: Consulenze indipendenti e accessibili su servizi specializzati nel settore dei diritti di proprietà intellettuale (CFT) 	29/02/2024	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ AMI: Creazione di un elenco di fornitori per fornire competenze indipendenti e disponibili su servizi specializzati nel campo dei diritti di proprietà intellettuale (CFEI) 	29/02/2024	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ UCA: Acquisto di piccole attrezzature informatiche (CFEI) 	01/07/2025	Link

17) TURISMO	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> ▪ PPPA: Centro di competenza dell'UE per sostenere la gestione dei dati nelle destinazioni turistiche (CFT) 	26/04/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ GROW: Sostenere la sostenibilità e la resilienza delle destinazioni turistiche dell'UE (CFT) 	29/11/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> ▪ GROW: Creazione di un Codice di condotta per le valutazioni e le recensioni online delle strutture ricettive turistiche (CFP) 	29/11/2023	Link

18) COOPERAZIONE TERRITORIALE	SCADENZA	LINK
--------------------------------------	-----------------	-------------

<ul style="list-style-type: none"> FAMI: Bando per Azioni transnazionali in materia di asilo, migrazione e integrazione (CFT) 	16/05/2023	Link
--	------------	----------------------

19) STATISTICHE EUROPEE	SCADENZA	
<ul style="list-style-type: none"> <i>Al momento non ci sono bandi disponibili</i> 		

20) CONCORRENZA	SCADENZA	
<ul style="list-style-type: none"> <i>Al momento non ci sono bandi disponibili</i> 		

21) SERVIZI	SCADENZA	LINK
<ul style="list-style-type: none"> JRC:Esecuzione della manutenzione delle apparecchiature nei reparti NCO, R e S del CCR di Karlsruhe (CFT) 	04/05/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC-IPR: Servizi di disattivazione e forniture connesse per il programma di disattivazione e gestione dei rifiuti del JRC (CFT) 	23/06/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC:Servizi di manutenzione del sito per gli impianti tecnici del JRC a Geel (CFT) 	24/06/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC-IPR: Procedura per la vendita dei centri di sperimentazione VELA 5/6 (CFT) 	28/06/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC-IPR: Servizi operativi e di manutenzione delle strutture di gestione dei rifiuti radioattivi (RAMA) (CFT) 	30/06/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> INTPA: Servizi per l'azione esterna dell'UE 2023 (CFP) 	15/07/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC-PTT: Assistenza tecnica al dipartimento delle infrastrutture del JRC di Petten per quanto riguarda progetti elettrici e manutenzione di impianti elettrici, compresa la fornitura di materiali (CFT) 	19/07/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> HORIZON: Servizi di trasporto sicuri e resilienti e di mobilità intelligente per passeggeri e merci (CFT) 	05/09/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> Trasferimento gratuito di attrezzature scientifiche declassate (CFEI) 	06/09/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC: Fornitura di servizi per la raccolta, lo smistamento, l'affrancatura, il trasporto e la consegna della posta del Centro comune di ricerca (JCR) sede di Ispra (VA), Italia (CFT) 	16/09/2023	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC-GEE: Donazione di beni riutilizzabili e riciclabili a organizzazioni no-profit per scopi umanitari, sociali, di beneficenza o ambientali (CFEI) 	13/03/2025	Link
<ul style="list-style-type: none"> ECDC: Servizi di supporto intellettuale per riunioni ed eventi (CFEI) 	14/04/2025	Link
<ul style="list-style-type: none"> JRC: Donazione di beni riutilizzabili e riciclabili a organizzazioni non profit per scopi umanitari, sociali, educativi, di beneficenza o ambientali (CFEI) 	01/01/2026	Link
<ul style="list-style-type: none"> OIL: Fornitura di prodotti alimentari per mense e ristoranti (CFT) 	25/04/2026	Link

22) PAESI TERZI-EUROPE AID			
PAESE	PROGRAMMA	SCADENZA	LINK
Namibia	ACT: Rafforzare la democrazia attraverso l'educazione civica in Namibia (CFT)	11/04/2023	Link

23) RELAZIONI ESTERNE	SCADENZA	LINK
▪ FPI: Politica dell'UE e partenariato di sensibilizzazione in Argentina e Brasile (CFT)	18/04/2023	Link
▪ FAMI: Bando per Azioni transnazionali in materia di asilo, migrazione e integrazione (CFT)	16/05/2023	Link
▪ FPI: Cooperazione Business to Business (B2B) con il Giappone e la Repubblica di Corea (CFT)	13/12/2023	Link
▪ INTPA: Sostegno al dialogo UE-Somalia su investimenti e commercio (CFT)	N/A	Link
▪ EEAS: Servizi di supporto informatico per la delegazione dell'Unione europea in Sierra Leone (CFT)	N/A	Link
▪ INTPA: Assistenza tecnica per "Sustainable Business – A Circular and Inclusive Economy" (CFT)	N/A	Link

24) AGENZIE	SCADENZA	
▪ <i>Al momento non ci sono bandi disponibili</i>		

N.B. L'elenco non deve essere considerato di carattere esaustivo

ALGHE COME CIBO? NESSUN PROBLEMA, MA BASTA AMBIGUITÀ ED INSETTI

«Sto trattando il dossier sulla strategia europea delle proteine con attenzione. Ho condiviso il riconoscimento del ruolo strategico dei settori della pesca e della acquacoltura. Dobbiamo però evitare che la sinistra infagotti il dossier di parole vuote o di "assegni in bianco". Il primo passo sarà capire quale debba essere il "ruolo strategico" delle proteine e la loro priorità alimentare. Certamente dovremmo pensare di trovare soluzioni per aumentare gli standard di qualità al fine di contrastare le importazioni estere. Inoltre – continua l'europarlamentare campana – penso che non siano più rimandabili l'adozione di strategie mirate ai giovani per il consumo dei prodotti del mare. I dati ci dicono infatti che i giovani sono maggiormente spinti alla cosiddetta "food poverty", sia per l'aumento dei prezzi sia spinti dal marketing sfrenato. Infine, la questione delle alghe. Certamente le alghe sono una fonte complementare di proteine, ma non "alternativa" come qualche ortodossia ambientalista si è spinta ad ipotizzare – conclude l'Onorevole Vuolo – Vigilerò affinché non sia ammissibile aggiungere "insetti" alle parole "fonte complementare".».

In questi giorni, alcuni membri della Commissione Pesca del Parlamento europeo stanno lavorando sul parere relativo al dossier sulla "strategia europea delle proteine". Tra i relatori ombra del dossier figura l'Onorevole Lucia Vuolo (Forza Italia / PPE). Nel corso della prossima settimana, l'Onorevole Vuolo interverrà in seduta pubblica, per dare il proprio contributo alla costruzione della strategia europea delle proteine, dossier la cui responsabilità ricade su Renew Europe della Commissione Agricoltura.

RINFORZARE LA RETE DEI TRASPORTI DEL SUD ITALIA. Anche a Roma passa la “linea Vuolo”



“Grazie all’incredibile lavoro svolto a Bruxelles si rafforza la possibilità di una rete europea dei trasporti anche per il Sud Italia”.

Si rafforza la possibilità per l’Aeroporto di Salerno di essere incluso nella rete globale del corridoio TEN-T Scandinavo – Mediterraneo. Allo stesso modo, irrobustire il collegamento con i Balcani occidentali, prolungare il corridoio Baltico-Adriatico da Bari a Lecce; riconoscere Pescara, Ortona, Battipaglia, Praia a mare come nodi strategici per il trasporto merci. Questo uno stralcio dei pareri della Commissione trasporti della Camera dei Deputati rispetto alla revisione delle reti TEN-T.

Particolarmente soddisfatta per il risultato ottenuto l’Onorevole Lucia Vuolo che, lo scorso 12 gennaio ha riferito la propria

azione europea alla IX Commissione.

“Un lavoro incredibile a Bruxelles, quasi una cinquantina di emendamenti presentati, grazie al mio ascolto dei territori che non si è mai fermato, neanche durante la pandemia. Ora, i pareri favorevoli espressi dalla Commissione trasporti della Camera riconoscono la logica dei ragionamenti e le necessità dei territori” – spiega Lucia Vuolo, europarlamentare Forza Italia / PPE. [Dopo l’audizione dei Deputati europei dello scorso 12 gennaio](#) è seguito, a fine febbraio 2023, un duplice parere sia della Commissione trasporti che “politiche dell’UE”.

“Si valuti di inserire l’aeroporto di Salerno nella rete globale, al pari dei porti marittimi di Pescara, Ortona e Licata così come i nodi urbani di Foggia, Lecce e

Battipaglia” questo è un stralcio di quanto è possibile leggere sul documento ufficiale.

“Aeroporto di Salerno, porti di Bari e Brindisi e molti altri rilievi. Il mio obiettivo è stato e sarà sempre rimediare al gap infrastrutturale viario, portuale ed aeroportuale nelle aree periferiche meridionali. I miei emendamenti a Bruxelles, al pari dei ragionamenti fatti a Roma, hanno finora trovato solo consensi. Sono certa che il Governo di Roma saprà dare il supporto giusto in sede di Consiglio ad un lavoro mirato al Sud Italia”. Questo il commento dell’Onorevole Lucia Vuolo all’indomani del parere adottato dalla IX Commissione Trasporti e dalla XIV Commissione politica europea, entrambe della Camera dei Deputati.

ROAD TRAFFIC FATALITIES IN THE EU IN 2021

by road user and (other) 'main vehicle'
involved in the crash

IN A COLLISION WITH...

FATALITIES	PEDESTRIAN	BICYCLE	MOPED	MOTORBIKE	CAR	LORRY (<3.5T)	HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T)	BUS OR COACH	OTHER VEHICLE/ UNKNOWN	NO OTHER VEHICLE INVOLVED	TOTAL
PEDESTRIANS	42	29	16	115	2 328	416	391	97	162	0	3 554
CYCLISTS	7	45	6	26	838	183	199	30	77	426	1 837
MOPED RIDERS	0	1	7	6	232	42	27	5	20	175	515
MOTORCYCLISTS	10	8	8	91	1 386	231	207	13	85	1 197	3 236
CAR OCCUPANTS	18	6	4	21	2 504	625	1 392	115	298	3 900	8 883
LORRY (<3.5T) OCCUPANTS	1	0	1	0	124	62	250	10	32	262	742
HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T) OCCUPANTS	1	1	0	0	40	11	192	3	13	153	413
BUS OR COACH OCCUPANTS	3	0	0	0	6	7	12	4	14	74	120
OTHER/UNKNOWN	2	3	2	4	169	34	52	4	27	300	597
TOTAL	42	93	44	263	7 627	1 611	2 722	280	728	6 487	19 897



European Commission | Mobility and Transport

Methodological note: the data cover fatalities in single-vehicle crashes and crashes involving one or more traffic units. For the majority of fatal crashes, only one other vehicle is involved in the crash. For multi-vehicle crashes, the 'main vehicle' is the heaviest of the vehicles involved as this tends to be responsible for the most serious consequences. As a result, the figures in each column likely underestimate the number of cases a particular vehicle was involved in a crash. Source: EU CARE database on road crashes. Data refer to the year 2021 except for (2017), MT and SE (2019), CZ, EE, EL, CY, LV and SK (2020).

COSTIERA SICURA

Lo scorso 3 marzo 2023 in occasione dell'evento "Costiera Sicura" organizzato presso la Provincia di Salerno e dall'Associazione per la tutela delle vittime della strada, l'intervento dell'On. Lucia Vuolo ha fornito numerosi spunti di riflessione tesi a contestualizzare la sicurezza europea rispetto alla sicurezza delle strade italiane. Nessuna eccezione per la Costiera Amalfitana.

Il mio approccio è decisamente europeo in quanto membro della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento europeo.

In premessa ho avuto la possibilità di lavorare sul provvedimento che ha individuato la cornice di "Vision Zero" ovvero il quadro normativo europeo 2021 - 2030 che ha come obiettivo zero vittime a causa di incidenti stradali. Seppur con un percorso fatto da mille resistenze dovute alle prassi per cui una strada è un circuito di corsa e non un mezzo di collegamento, nel 2021 abbiamo cercato di dare spunti e indicazioni rispetto al limite di 30 km/h nelle zone centrali delle città piuttosto che prevedere supporti di sicurezza

per chi usa biciclette o monopattini elettrici limitando per gli stessi la velocità.

All'epoca furono di assoluto rilievo i commenti che Anas e varie associazioni territoriali mi avevano dato. I dati che la Commissione europea fornisce ci portano a dire che le strade dell'UE sono le più sicure del mondo. Ciononostante è importante analizzare quali sono le strade migliori e quali le più problematiche.

Numeri che ci consentono di affrontare i problemi e azzerare il numero degli incidenti stradali. Tra il 2010 e il 2020, il numero delle morti sulle strade in Europa è calato del 36%. Rispetto al 2019, quando si registrarono 22.800 deces-

si, nel 2020 le persone che hanno perso la vita sulle strade europee sono state 4000 in meno. Nel 2019 i paesi europei con i migliori punteggi per la sicurezza stradale sono stati Svezia e Irlanda, mentre quelli con i peggiori punteggi sono stati Romania, Bulgaria e Polonia.

La Svezia detiene ancora il primato delle strade più sicure (con 18 morti per milione di abitanti) mentre la Romania nel 2020 ha registrato il più alto numero di vittime (con 85 morti per milione di abitanti).

Nell'UE la media è di 42 vittime per ogni milione di abitanti. La media mondiale supera le 180 vittime. L'impatto del minor traffico a causa dalla pandemia è evidente, sebbene difficile da quantificare.

Nel 2019 l'Italia ha registrato una media di 55 vittime della strada per milione di abitanti, un dato leggermente superiore alla media dell'UE (42 vittime per milione di abitanti). Il numero delle vittime è sceso dell'1% rispetto al 2018, mentre la diminuzione nel corso degli ultimi dieci anni è stata del 20%. Nel 2018 il 12% delle persone morte nell'UE in incidenti stradali avevano tra i 18 e i 24 anni, mentre solo l'8% della popolazione europea rientra in questa fascia d'età. Le morti in questa fascia d'età sono scese del 43% dal 2010, ma i dati mostrano che i giovani continuano ad avere una probabilità sproporzionatamente maggiore di essere coinvolti in un incidente stradale mortale.

Il numero di vittime anziane (al di sopra dei 65 anni) è salito dal 22% nel 2010 al 28% nel 2018, mentre il 2% delle vittime è rappresentato da bambini e ragazzi al di sotto dei 15 anni. La maggior parte delle vittime della strada nell'UE sono uomini (76%). Cosa sta facendo l'UE per ridurre il numero di incidenti stradali?

Nel ottobre 2021, il Parlamento europeo ha approvato [le nuove norme sulle assicurazioni di autoveicoli](#) per proteggere meglio le vittime di incidenti stradali nell'UE. I nuovi regolamenti al momento sono in attesa dell'accordo formale con il Consiglio, a seguito dell'approvazione i paesi dell'UE avranno 2 anni per procedere con la loro attuazione.

Il 5 ottobre 2021, i deputati hanno approvato la risoluzione sul [quadro strategico UE per la sicurezza stradale](#), che stabilisce le misure necessarie al raggiungimento dell'obiettivo di

zero morti sulle strade europee entro il 2050. Tra le misure sopracitate, vi sono limiti di velocità di sicurezza (30 km/h nelle aree residenziali), tolleranza zero per la guida in stato di ebbrezza e un aumento in termini di dotazioni di sicurezza sia in termini di infrastrutture che di dotazioni per i veicoli. Questo provvedimento, come preannunciato, fa seguito al quadro dell'UE 2021-2030 per la sicurezza stradale – Prossime tappe verso l'"obiettivo zero vittime" ("Vision Zero").

Il 16 aprile 2019 il Parlamento europeo ha votato le nuove norme che rendono obbligatori [30 dispositivi avanzati](#) di sicurezza, come il sistema di adattamento intelligente della velocità, il sistema di avviso della distrazione del conducente e il sistema di frenata d'emergenza. Tecnologie obbligatorie che potrebbero salvare oltre 25 mila vite ed evitare almeno 140 mila feriti gravi entro il 2038. Il 95% degli incidenti stradali dipende infatti da errori di tipo umano. Per rendere le strade più sicure, l'UE ha anche rafforzato le norme sulla [gestione della sicurezza delle infrastrutture](#) ed è al lavoro per garantire [norme comuni per i veicoli a guida autonoma](#). L'ultimo aggiornamento della Commissione europea diffuso a metà febbraio 2023, è possibile registrare un aumento del 3% (rispetto al 2021) dei morti in incidenti stradali (20'600 morti nel 2022).

Ad oggi possiamo dire che i livelli di traffico si sono ripresi dopo la pandemia, fortunatamente i decessi sono diminuiti del -10% rispetto all'anno precedente la pandemia 2019.



ALE NELL'UE

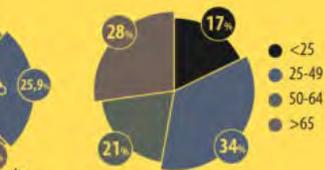
VITTIME DELLA STRADA (dal 2010 al 2020)

-36%

2010 2020



per età



E' importante ricorda che l'UE, già nel 2018, ha fissato un obiettivo di riduzione del 50 % per i decessi stradali — e, per la prima volta, anche gravi lesioni — entro il 2030. Ciò è stato definito nel [piano d'azione strategico della Commissione sulla sicurezza stradale](#) e nel quadro della politica dell'UE in materia di sicurezza stradale 2021-2030 che definisce anche piani di sicurezza stradale volti a raggiungere l'azzeramento delle morti stradali entro il 2050 ("Vision Zero").^a

Tuttavia, i progressi in questi anni sono stati molto disomogenei tra gli Stati membri. Le maggiori diminuzioni, pari a oltre il 30 %, sono state segnalate in Lituania e Polonia, con anche la Danimarca che ha registrato un calo del 23 %. Per contro, negli ultimi tre anni, il numero di morti stradali in paesi come Irlanda, Spagna, Francia, Italia, Paesi Bassi e Svezia è rimasto

piuttosto stabile o è aumentato.

Sulla base dei dati disponibili per il 2021 in tutta l'UE, il 52 % delle vittime del traffico stradale si è verificato sulle strade rurali, contro il 39 % nelle aree urbane e il 9 % sulle autostrade. Gli uomini hanno rappresentato tre su quattro morti stradali (78 %). Gli occupanti di automobili (conducenti e passeggeri) hanno rappresentato il 45 % di tutti i decessi stradali, mentre i pedoni rappresentavano il 18 %, gli utenti di due ruote a motore (moto e ciclomotori) il 19 % e i ciclisti il 9 % dei decessi totali.

All'interno delle aree urbane, il modello è tuttavia molto diverso con gli utenti della strada vulnerabili (pedonali, ciclisti e utenti di due ruo-

te motorizzate) che rappresentano poco meno del 70 % dei decessi totali. Le vittime degli utenti della strada urbana si verificano in modo schiacciante negli incidenti che coinvolgono automobili e camion e sottolineano quindi la necessità di migliorare la protezione degli utenti della strada vulnerabili. Sebbene l'aumento della quota di ciclismo nel mix di mobilità in molti Stati membri sia estremamente gradito, un grave motivo di preoccupazione è la tendenza del numero di ciclisti uccisi sulle strade dell'UE. Questo è l'unico gruppo di utenti della strada a non vedere un calo significativo delle vittime nell'ultimo decennio, il che è dovuto in particolare alla persistente mancanza di infrastrutture ben attrezzate. Nel 2022, ad esempio, i dati preliminari dalla Francia mostrano un aumento del 30 % dei decessi in bicicletta rispetto al 2019. In Italia il futuro della manutenzione delle strade, autostrade, ponti e gallerie ha certamente avuto un incremento un attimo dopo il crollo del cosiddetto "ponte Morandi" in Liguria. Un disastro che ci ha raccontato, oltre le vittime, l'assenza sia di manutenzione, ma ancor prima di monitoraggio. L'attuale governo di centrodestra ha cominciato a lavorare in tal senso.

Non più tardi di una settimana fa, è stato lanciato dal Ministero delle Infrastrutture un bando di 44 milioni di euro che mette in campo strumenti sempre più efficaci di monitoraggio e conseguente programmazione degli interventi manutentivi sulla rete infrastrutturale e in particolare sulle gallerie attraverso l'uso delle tecnologie più avanzate, sulla scorta delle "Linee guida MIT per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti". Ed è questa la risposta di cui la Costiera ha bisogno. Monitoraggio e conseguente manutenzione. Sono sempre più frequenti gli smottamenti, crolli, frane che riguardano il patrimonio Costa d'Amalfi. A questo, come ho detto frequentemente, è necessario limitare la viabilità ai mezzi di emergenza e ovviamente residenti. Una viabilità che va rivista in ogni modo. So che proprio da questi palazzi sono partite varie iniziative, ma ricordo a tutti che se ch'è la volontà politica, ben ponderata dai dati, nulla sarà impossibile.

Newsletter **Aprile 2023**

On. Lucia Vuolo

Selezione di **bandi europei, nazionali e regionali**
per la **Pubblica Amministrazione**





Caro Amministratore pubblico,
l'Europa è molto più vicina di quanto sembri.
Con questo opuscolo, ho voluto raggiungere tutte le **Pubbliche Amministrazioni**.
Una **selezione di bandi** alla portata di tutti, sia **europei sia nazionali che regionali**. Il mio invito è quello di **leggerlo e diffonderlo** a chiunque.
Per qualsiasi ulteriore approfondimento, **i miei uffici di Bruxelles e di Salerno sono a tua disposizione**.
A presto e buon lavoro.
Lucia

Lucia Vuolo
European Parliament
60, Rue Wiertz ASP 12E146
1047 **Bruxelles**
Belgium

Tel.: +32 2 28 47307
email: lucia.vuolo-office@ep.europa.eu

Segreteria politica On. Lucia Vuolo
Piazza XXIV Maggio, 26
84122 **Salerno (SA)**

Tel.: +39 089 286 9718
email: segreteria@luciuvuolo.eu
web: www.luciuvuolo.eu



FOCUS BANDI DIRETTI EUROPEI

In questa sezione dedichiamo attenzione alle call europee
ossia a *bandi pubblicati direttamente dalla Commissione Europea*



European Social Fund +

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<u>Implementation of a European Tracking Service for pensions (ETS)</u>	11/05/2023	5.000.000 €	<p>Gli obiettivi principali del bando sono quelli di facilitare l'accesso dei lavoratori che esercitano il diritto alla libera circolazione alle informazioni sulle pensioni, contribuendo così alla loro consapevolezza e all'adeguatezza delle pensioni, e di sostenere la capacità degli schemi pensionistici nazionali di fornire tali informazioni, in particolare agli ex iscritti che si sono trasferiti in un altro Paese, riunendo le informazioni provenienti da fonti pensionistiche di diversi Stati membri e presentandole in modo significativo per l'utente.</p> <p>I servizi di rintracciamento delle pensioni transfrontaliere saranno istituiti senza scopo di lucro e forniranno le informazioni sulle pensioni agli utenti a titolo gratuito.</p>

Erasmus +

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<u>#BeActive - Across generations award</u> <u>#BeActive - Local Hero Award</u> <u>#BeActive Workplace award</u> <u>#BeActive Education award</u>	25/05/2023	60.000.000 €	<ul style="list-style-type: none"> - Premio #BeActive Education: questo premio vuole dimostrare come l'educazione possa incoraggiare i ragazzi a essere attivi al di fuori delle tipiche attività sportive/fisiche che si svolgono durante la normale giornata scolastica. Ciò può includere attività aggiuntive, programmazione di giornate fuori dalle lezioni incentrate sullo sport - Premio #BeActive Workplace: questo premio celebra le attività esemplari sul posto di lavoro che incoraggiano i dipendenti a essere più attivi. Questo premio può includere tutti i tipi di iniziative che si svolgono durante o dopo l'orario di lavoro che promuovono un ambiente di lavoro attivo. - Premio #BeActive Local Hero: questo premio premia i risultati individuali nel motivare gli altri a essere attivi. - Premio #BeActive Across Generations: questo premio mira a premiare i progetti che promuovono lo sport intergenerazionale. Ciò può includere la promozione di attività adatte a tutte le generazioni, la sensibilizzazione di tutte le generazioni a stili di vita sani etc.

Citizens, Equality, Rights and Values Programme (CERV)

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<u>Protecting EU values and rights by combating hate speech and hate crime</u>	25/05/2023	16.000.000 €	<p>I progetti nell'ambito di questa priorità dovrebbero mirare a consentire alle organizzazioni della società civile di istituire meccanismi di cooperazione con le autorità pubbliche per sostenere la denuncia di episodi di crimini e discorsi d'odio; garantire il sostegno alle vittime di discorsi e crimini d'odio; e sostenere l'applicazione della legge, anche attraverso la formazione o le metodologie e gli strumenti di raccolta dei dati. I progetti dovrebbero inoltre concentrarsi su attività che affrontino i discorsi d'odio online, tra cui la segnalazione di contenuti alle aziende informatiche, la progettazione di campagne narrative di contrasto e di sensibilizzazione e attività educative per affrontare le sfide sociali dei discorsi d'odio online.</p> <p>Per essere ammissibili, i richiedenti (capofila "Coordinatore", co-richiedenti ed enti affiliati) devono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Per i candidati capofila (cioè il "Coordinatore"): essere persone giuridiche senza scopo di lucro (enti privati). - Per i co-richiedenti: essere persone giuridiche senza scopo di lucro o con scopo di lucro (enti pubblici o privati).

Citizens, Equality, Rights and Values Programme (CERV)

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<u>Citizens' engagement and participation</u>	05/09/2023	6.220.000 €	<p>L'obiettivo del bando è quello di promuovere la partecipazione e il contributo dei cittadini e delle associazioni rappresentative alla vita democratica e civica dell'Unione, anche rendendo note e scambiando pubblicamente le loro opinioni in tutti i settori dell'azione dell'Unione.</p> <p>Le priorità sono: 1. Promuovere la partecipazione democratica attraverso il dibattito sul futuro dell'Europa. 2. Coinvolgere i cittadini e le comunità nelle discussioni e nelle azioni relative al clima e all'ambiente. 3. Coinvolgere i cittadini e le comunità in discussioni e azioni relative alla solidarietà. 4. Contrastare la disinformazione e altre forme di interferenza nel dibattito democratico e promuovere l'alfabetizzazione mediatica. Per essere ammissibili, i richiedenti (richiedenti principali (Coordinatore), co-richiedenti ed enti affiliati) devono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I candidati capofila (cioè il "Coordinatore") devono essere persone giuridiche private senza scopo di lucro o università pubbliche - I co-richiedenti devono essere persone giuridiche senza scopo di lucro (enti pubblici o privati) o organizzazioni internazionali.

Citizens, Equality, Rights and Values Programme (CERV)

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<u>Town-Twinning</u>	20/09/2023	4.000.000 €	<p>L'obiettivo di bando è quello di promuovere gli scambi tra i cittadini di diversi Paesi, in particolare attraverso il gemellaggio tra città, per far loro sperimentare concretamente la ricchezza e la diversità del patrimonio comune dell'Unione e per renderli consapevoli che queste costituiscono le fondamenta di un futuro comune. Le attività legate a Town-Twinning possono includere, tra l'altro: workshop, seminari, conferenze, attività di formazione, riunioni di esperti, webinar, attività di sensibilizzazione, eventi culturali, festival, mostre, raccolta e consultazione di dati, sviluppo, scambio e diffusione di buone pratiche tra le autorità pubbliche e le organizzazioni della società civile, sviluppo di strumenti di comunicazione e uso dei social media.</p> <p>Le proposte di gemellaggio tra città devono coinvolgere comuni di almeno 2 Paesi ammissibili, di cui almeno uno sia uno Stato membro dell'UE.</p>

Justice Programme

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<u>Call for proposals for action grants to support transnational projects in the fields of e-Justice, victims' rights and procedural rights</u>	04/10/2023	10.100.000 €	<p>L'obiettivo generale del bando è quello di facilitare l'accesso effettivo e non discriminatorio alla giustizia per tutti e un ricorso efficace, anche per via elettronica ("e-Justice"), promuovendo procedure civili e penali efficienti, nonché promuovendo e sostenendo i diritti di tutte le vittime di reati e i diritti procedurali di indagati e imputati nei procedimenti penali. Questo bando copre due priorità: 1. Priorità giustizia elettronica (e-Justice) 2. Priorità "diritti delle vittime e diritti processuali". Per la priorità e-Justice le proposte devono essere presentate da un consorzio di almeno due candidati e da almeno due diversi Paesi ammissibili. Il consorzio deve includere almeno un ente pubblico, un'organizzazione privata senza scopo di lucro o un'organizzazione internazionale come beneficiario. Le proposte di singoli candidati o di un consorzio di un solo Paese ammissibile sono eccezionalmente ammesse, ma solo se la domanda di progetto dimostra chiaramente il potenziale di valore aggiunto dell'UE.</p> <p>Per la priorità diritti delle vittime e diritti processuali, le proposte devono essere presentate da un consorzio di almeno due richiedenti, che risponda alle seguenti condizioni: - almeno due entità indipendenti di due diversi Paesi ammissibili; - il consorzio deve includere almeno un ente pubblico, un'organizzazione privata senza scopo di lucro o un'organizzazione internazionale come beneficiario o ente affiliato.</p>

FOCUS BANDI NAZIONALI E REGIONALI

In questa sezione sono elencati i bandi pubblicati a livello Nazionale e Regionale

Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT)

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<u>Avviso pubblico per la selezione di proposte progettuali per la sperimentazione e ricerca applicata - Tecnologie 5G</u>	19/05/2023	11.000.000 €	<p>Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy intende promuovere sul territorio nazionale la realizzazione di progetti di ricerca rivolti allo sviluppo di prodotti, processi, servizi o modelli di business e organizzativi innovativi realizzati attraverso le tecnologie emergenti quali Blockchain, Intelligenza Artificiale, Internet delle cose (IoT), Edge computing e Tecnologie quantistiche, grazie all'uso e allo sviluppo delle reti mobili ultra veloci (5G) e alla ricerca sulle reti mobili di nuova generazione (6G). Obiettivo del bando è supportare progetti finalizzati al miglioramento dei servizi attraverso l'adozione delle suddette tecnologie, in modo da costituire dei volani per lo sviluppo imprenditoriale sul territorio con particolare riferimento alle PMI ed alle start up innovative e favorire il trasferimento tecnologico verso le imprese.</p> <p>Gli interventi dovranno prevedere lo sviluppo di servizi e soluzioni che ricadano nei seguenti ambiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • industria dell'audiovisivo • industrie creative e gaming • tutela e valorizzazione del made in Italy <p>Possono presentare proposte progettuali gli Enti Pubblici, in qualità di capofila proponente beneficiario del finanziamento unitamente alla partecipazione obbligatoria di almeno un soggetto per ciascuna delle seguenti categorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Università pubblica o privata e/o Ente e Centro di Ricerca pubblico o privato; • Impresa, PMI e/o start up costituite, italiane o estere, con una sede operativa sul territorio italiano.

Dipartimento per la trasformazione digitale

Bando	Scadenza	Budget complessivo	Descrizione
<p><u>Avviso multimisura Infrastrutture digitali e abilitazione al cloud - ASL/AO marzo 2023</u></p>	19/05/2023	200.000.000 €	<p>L'Avviso attua, all'interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa NextGenerationEU, sia l'Investimento 1.1 "infrastrutture digitali" sia l'Investimento 1.2 "abilitazione al cloud per le PA locali". Entrambi gli Investimenti sono collegati all'obbligo per la PA di migrare i propri CED verso ambienti cloud.</p> <p>Per quanto riguarda gli investimenti, può essere finanziata la migrazione sia dei dati/applicazioni/servizi classificati come "critici" sia di quelli classificati come "ordinari" inseriti nel Piano di migrazione, da effettuare in ambienti cloud qualificati.</p> <p>I Soggetti Attuatori si candidano per l'implementazione di un Piano di migrazione dei sistemi, applicativi e dati relativi ai servizi dell'amministrazione verso il PSN e/o infrastruttura della PA adeguata e/o cloud qualificato (comprensivo per ciascun servizio di tutte le attività necessarie ad eseguire e completare la migrazione assessment, pianificazione della migrazione, esecuzione e completamento della migrazione, formazione, attivazione canoni cloud) secondo le indicazioni dell'Allegato 2 all'Avviso.</p> <p>Sono invitate a presentare proposte esclusivamente le Aziende sanitarie locali e le Aziende Ospedaliere (ASL/AO) come definite dalle categorie IPA "Aziende Sanitarie Locali" e "Aziende Ospedaliere, Aziende Ospedaliere Universitarie, Policlinici e Istituti di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico Pubblici".</p>



Speciale BANDI UE 2023

Fondi, Opportunità, Supporto

Per i Nostri Giovani, per il Nostro Sud,
per il Nostro Futuro.

Lucia Vuolo

nasce a Pagani il 15 febbraio del 1963. Da sempre militante del Centro-Destra, con 41.728 preferenze in Italia, nella Circoscrizione Meridionale, entra per la prima volta al Parlamento Europeo il 2 luglio 2019.

Dal 13 settembre 2021 è entrata nel Partito Popolare Europeo ovvero Forza Italia. È membro effettivo della Commissione Trasporti e Turismo e, come sostituta, della Commissione Pesca e della Delegazione dell'Assemblea Parlamentare dell'Unione per il Mediterraneo.

Dall'aprile 2022, l'Onorevole Vuolo è membro effettivo di PEGA, la commissione d'inchiesta del Parlamento Ue su Pegasus e altri spyware.

www.luciavuolo.eu

facebook.com/lucia.vuolo.europa

instagram.com/luciavuolo_

twitter.com/LuciaVuoloEU

bit.ly/luciavuoloyoutubechannel

Segreteria politica:

Piazza XXIV Maggio, 26

84122 Salerno - Italia

Tel. +39 089 286 9718

segreteria@luciavuolo.eu

Parlement Européen

ASP 12E146

60, rue Wiertz

B-1047 Bruxelles

Tel. +32 2 28 45307